

Le meilleur terrain de France ! (André Fourmentin 1959).



*Nos aînés ont tenu bon ! On reconnaît debout, de gauche à droite :
André Fourmentin, Fanny et Pierre Eeckman, René Depreux, ?, ?, Gisèle Boone, Jacques Dhamelincourt,
Gérard Vandenbroucque, Bernard Boone et devant, à l'extrémité droite : Jacques Pollet.*

1960 - 1980

Le golf est fort de 100 à 120 membres ; très ouvert, il compte des Boulonnais, Wimereusiens, Calaisiens, Lillois de toutes professions. C'est encore l'époque des caddies sous la tutelle d'Emile Dupont caddie master. Ils se nomment, entre autres, Emile et Gaston Bouclet, Aline, Georgette, Jeannine et Suzanne qui sont caddies et à l'occasion professeur : " Min fiou te veux jouer au golf ? Te fais comme mi : te prein ton club, tu ravise eut' balle et te saques eut' den ", se rappelle un sénior nostalgique ému par la sollicitude de son caddie.

LE GOLF

En 1805, le site actuel abrite une partie du « Camp de Droite » de Napoléon.

En 1836, la Société des Courses de Boulogne abandonne le communal d'Ambleteuse et prend un bail de 20 ans sur le terrain d'Aubengue pour y créer un nouvel hippodrome.

Le champ de courses tient son nom du manoir d'Hobengues situé au-delà du coteau de Waterzelle. Le virage actuel de la Pointe aux Oies épouse exactement la courbe ouest de la piste d'époque. La piste Nord était double : le tracé le plus au nord était coupé par une « rivière » qui n'est autre que le ruisseau actuel à traverser pour aller au practice.

1862 : la Société des Courses signe un nouveau bail de 20 ans pour pouvoir utiliser le champ de courses. La ligne Boulogne-Calais se construit avec une gare à Wimereux et Aubengue.

Le 16 août 1900, le Boulogne Wimereux Golf Club est créé : un jeu de golf est établi sis à l'hippodrome propriété de M Lonquéty qui cherche à développer la station à la Pointe aux Oies

1901 : un terrain de 9 trous est tracé au centre de la piste de l'hippodrome : c'est le site actuel.

1902 : M. Lonquéty ne renouvelle pas le bail à la société des courses.

1903 : l'hôtel Cosmopolite situé à la Pointe aux Oies accueille le club house.

1958

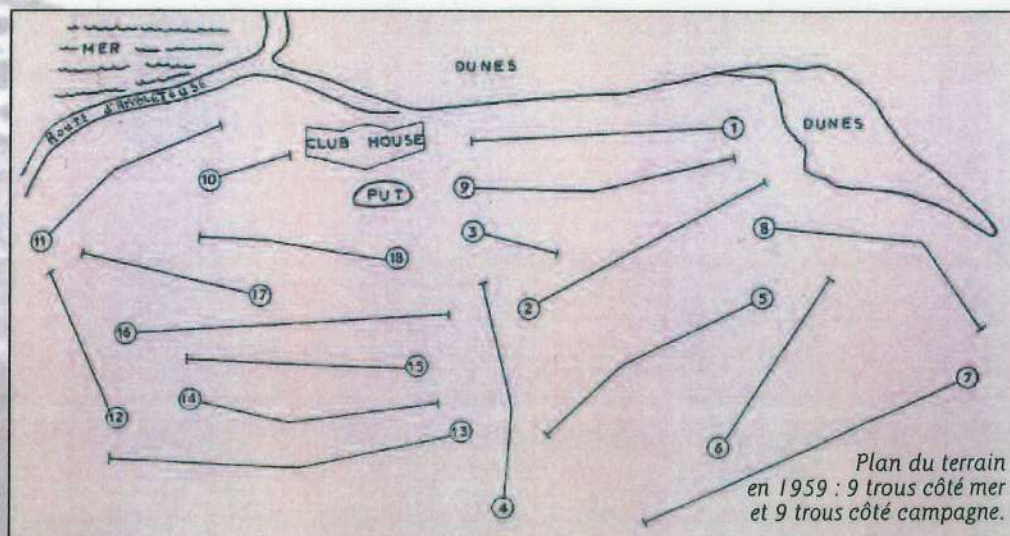
Le 14 juillet, avec un vent soufflant par rafales, on ouvre les 9 premiers trous. *"timide ouverture que celle du 14 juillet : les greens sont à peine jouables, le club house n'est pas terminé mais une foi communicative anime tous les joueurs ; les anciens surtout sont heureux de retrouver leur parcours d'avant-guerre et les jeunes sont gagnés par l'enthousiasme de leurs aînés"*, explique André Fourmentin dans la revue de la Chambre de Commerce. Des courriers sont échangés avec la F.F.G. au nom de la "Société sportive d'Aubengue Golf Club" à partir de 1956 et le 12 novembre 1958 le comité directeur de la F.F.G., présidé par M. Légise, entérine l'affiliation du "Golf de Wimereux" à la Fédération. L'Association avait déposé ses statuts en Préfecture, le 3 novembre, sous son nom actuel.



Le Professeur Paul Hausséguy et ses élèves sur le putting green.

1959

Le jour de Pâques, c'est l'ouverture des 18 trous. André Fourmentin nous rappelle dans son compte rendu : *"le parking des voitures était plein ; les joueurs se succédaient sur le parcours, les membres non joueurs se pressaient dans la salle à manger coquettement décorée ou autour du bar exposé au midi pendant qu'un soleil radieux éclairait de ses rayons printaniers cette belle journée. Au milieu du terrain Paul Hausséguy, l'un des meilleurs professeurs français initiait de 8 heures du matin à 8 heures du soir les débutants sans arriver à les prendre tous"*. L'ouverture officielle a lieu le 3 mai avec la Coupe de l'Atlantic. André Fourmentin poursuit : *"on retrouvera au restaurant ou au bar les conversations d'avant-guerre sur la qualité du terrain, (le meilleur de France d'après les experts), sur la longueur des drives des champions, sur les progrès des débutants, sur l'ambiance du golf de Wimereux pendant qu'on ne se lassera pas d'admirer la vue sur la campagne verdoyante ou le magnifique coucher de soleil sur la mer"*.



LE BIPLAN DU CAPITAINE FERBER

Le 22 septembre 1909, Ferdinand Ferber, aviateur français, décolla du terrain hippique de la Pointe aux Oies à 10 heures 07. Après un vol de 800 mètres, à la hauteur des marais de Beuvrequen, ce fut le drame : il capota. L'avion se retourna et le moteur lui écrasa l'abdomen. Il succomba une demi-heure plus tard.

LE GOLF

- 1901** C'est sur le terrain du champ de courses de Boulogne à la Pointe aux Oies que fut créé le premier golf à 9 trous. Monsieur Lonquét, propriétaire du terrain, le loue à une société anglaise qui en fait un parcours à 18 trous. C'est le «Boulogne Golf Club».
- 1902** L'Hôtel Cosmopolite, situé à la Pointe aux Oies, abrite provisoirement le club house. Il deviendra par la suite «l'Hôtel du Golf».
- 1908** Monsieur Dobelle, propriétaire de plusieurs Hôtels, donne une nouvelle impulsion à l'Association du golf en construisant un élégant et confortable pavillon qui abrite le Club House. A cette époque, les moyens de communication sont déjà nombreux et faciles : train jusqu'à la gare d'Aubengue, Train Renard Wimereux/Audresselles, Tramway électrique Boulogne-Wimereux.
- 1914/1918** Pendant cette période, le golf est déserté. Le Club House est investi par les Anglais qui en font leur mess.
- 1918/1939** Mr Pickett, industriel anglais, qui avait des bureaux à Wimereux, rachète toutes les actions de l'Association, pour en faire un golf moderne de 18 trous sur 5684 m², l'un des plus beaux de France. Il y aura même des compétitions internationales avec les meilleurs joueurs et joueuses français.
- 1939/1945** Les Allemands occupent le Club House. Ils construisent une voie ferrée d'Aubengue à la Pointe aux Oies, non pas pour les golfeurs, mais pour amener les canons sur rails qui enverront leurs premiers obus sur l'Angleterre. Ils feront sauter le Club House et le château de Monsieur Depreux.
- 1957** Après avoir été abandonné par les golfeurs pendant près de 15 ans du fait de son état, un dossier de dommages de guerre est constitué pour la reconstruction du Golf, grâce à l'aide de Messieurs Depreux, Caux et Fourmentin, et Malahieude pour le Club House.
- 1958** Le 14 Juillet ouverture du Golf avec 9 trous.
- 1960** Le jour de Pâques ouverture des 18 trous et le 3 mai inauguration officielle avec la Coupe de l'Atlantic.

1907 : de golf d'été le golf devient un golf permanent de 18 trous, de plus en plus apprécié de la « gentry » qui réside au Splendid. Des navettes assurent la liaison entre le terrain et l'hôtel.

1908 : M.Dobelle donne une nouvelle impulsion à l'association : un élégant et confortable pavillon qui abrite le club house est construit entre le green du 12 et le départ du 13 (trous actuels) on peut encore y voir les fondations. Les moyens de communication sont nombreux : trains jusqu' à la gare d'Aubengue, trains Renard reliant Wimereux à Audresselles, tramways électriques allant de Boulogne au terrain de jeu.

Guerre de 14-18 : la région sert de base arrière à toutes les troupes alliées. Les officiers anglais au repos investissent le club house et en font leur mess. Ils font entretenir le terrain par les soldats.

Entre les 2 guerres : un industriel anglais M.EN.Pickett rachète toutes les actions de l'Association et fait reconstruire un golf : le terrain devient un 18 trous de 5684 m sur le modèle des golfs écossais. Il connaît un succès extraordinaire. Les rencontres internationales ont lieu : France-Hollande et France-Belgique.

Guerre de 39-45 : les officiers allemands et les ingénieurs de l'organisation Todt occupent le club house et la propriété de M.Depreux le château Barry. Ils construisent une voie ferrée Aubengue - Pointe aux Oies pour amener sur le golf les canons qui enverront leurs obus vers l'Angleterre. Le terrain est coupé de routes en béton et de voies ferrées. Les blockhaus apparaissent.

Début 44 : les allemands font sauter le château Barry, il ne reste que les écuries et le logement du garde.

Après - guerre : le terrain est inutilisable. Il sera abandonné pendant 15 ans.

1957 : le consul de Grande Bretagne M.F.J.E Carter joint les bonnes volontés anglaises et françaises dont M.Depreux, Caux , Fourmentin, Malahieude intéressées par la reconstruction du golf. L'entreprise Joseph Malahieude construit le club house actuel.

1958 : ouverture des 9 premiers trous.

1959 : ouverture des 18 trous.

1960-1980 : le golf est fort de 100 à 120 membres. C'est l'époque des caddies dont Emile Dupont caddie master.

1980-2001 : le golf s'agrandit de 56 ha en 1980 puis de 15 ha en 1990. Le club house est rénové et une terrasse est construite devant la véranda. Un nouveau practice est réalisé.







Le meilleur terrain de France ! (André Fourmentin 1959).



*Nos aînés ont tenu bon ! On reconnaît debout, de gauche à droite :
André Fourmentin, Fanny et Pierre Eeckman, René Depreux, ?, ?, Gisèle Boone, Jacques Dhamelincourt,
Gérard Vandenbroucque, Bernard Boone et devant, à l'extrémité droite : Jacques Pollet.*

1960 - 1980

Le golf est fort de 100 à 120 membres ; très ouvert, il compte des Boulonnais, Wimereusiens, Calaisiens, Lillois de toutes professions. C'est encore l'époque des caddies sous la tutelle d'Emile Dupont caddie master. Ils se nomment, entre autres, Emile et Gaston Bouclet, Aline, Georgette, Jeannine et Suzanne qui sont caddies et à l'occasion professeur : " Min fiou te veux jouer au golf ? Te fais comme mi : te prein ton club, tu ravise eut' balle et te saques eut' den ", se rappelle un sénior nostalgique ému par la sollicitude de son caddie.

LE GOLF

En 1805, le site actuel abrite une partie du « Camp de Droite » de Napoléon.

En 1836, la Société des Courses de Boulogne abandonne le communal d'Ambleteuse et prend un bail de 20 ans sur le terrain d'Aubengue pour y créer un nouvel hippodrome.

Le champ de courses tient son nom du manoir d'Hobengues situé au-delà du coteau de Waterzelle. Le virage actuel de la Pointe aux Oies épouse exactement la courbe ouest de la piste d'époque. La piste Nord était double : le tracé le plus au nord était coupé par une « rivière » qui n'est autre que le ruisseau actuel à traverser pour aller au practice.

1862 : la Société des Courses signe un nouveau bail de 20 ans pour pouvoir utiliser le champ de courses. La ligne Boulogne-Calais se construit avec une gare à Wimereux et Aubengue.

Le 16 août 1900, le Boulogne Wimereux Golf Club est créé : un jeu de golf est établi sis à l'hippodrome propriété de M Lonquéty qui cherche à développer la station à la Pointe aux Oies

1901 : un terrain de 9 trous est tracé au centre de la piste de l'hippodrome : c'est le site actuel.

1902 : M. Lonquéty ne renouvelle pas le bail à la société des courses.

1903 : l'hôtel Cosmopolite situé à la Pointe aux Oies accueille le club house.

1958

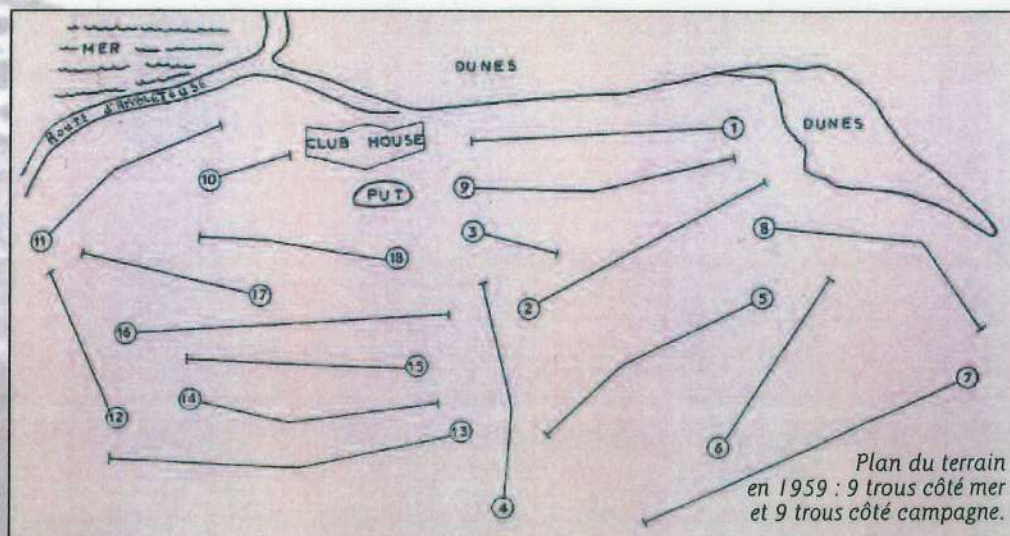
Le 14 juillet, avec un vent soufflant par rafales, on ouvre les 9 premiers trous. *"timide ouverture que celle du 14 juillet : les greens sont à peine jouables, le club house n'est pas terminé mais une foi communicative anime tous les joueurs ; les anciens surtout sont heureux de retrouver leur parcours d'avant-guerre et les jeunes sont gagnés par l'enthousiasme de leurs aînés"*, explique André Fourmentin dans la revue de la Chambre de Commerce. Des courriers sont échangés avec la F.F.G. au nom de la "Société sportive d'Aubengue Golf Club" à partir de 1956 et le 12 novembre 1958 le comité directeur de la F.F.G., présidé par M. Légise, entérine l'affiliation du "Golf de Wimereux" à la Fédération. L'Association avait déposé ses statuts en Préfecture, le 3 novembre, sous son nom actuel.



Le Professeur Paul Hausséguy et ses élèves sur le putting green.

1959

Le jour de Pâques, c'est l'ouverture des 18 trous. André Fourmentin nous rappelle dans son compte rendu : *"le parking des voitures était plein ; les joueurs se succédaient sur le parcours, les membres non joueurs se pressaient dans la salle à manger coquettement décorée ou autour du bar exposé au midi pendant qu'un soleil radieux éclairait de ses rayons printaniers cette belle journée. Au milieu du terrain Paul Hausséguy, l'un des meilleurs professeurs français initiait de 8 heures du matin à 8 heures du soir les débutants sans arriver à les prendre tous"*. L'ouverture officielle a lieu le 3 mai avec la Coupe de l'Atlantic. André Fourmentin poursuit : *"on retrouvera au restaurant ou au bar les conversations d'avant-guerre sur la qualité du terrain, (le meilleur de France d'après les experts), sur la longueur des drives des champions, sur les progrès des débutants, sur l'ambiance du golf de Wimereux pendant qu'on ne se lassera pas d'admirer la vue sur la campagne verdoyante ou le magnifique coucher de soleil sur la mer"*.



LE BIPLAN DU CAPITAINE FERBER

Le 22 septembre 1909, Ferdinand Ferber, aviateur français, décolla du terrain hippique de la Pointe aux Oies à 10 heures 07. Après un vol de 800 mètres, à la hauteur des marais de Beuvrequen, ce fut le drame : il capota. L'avion se retourna et le moteur lui écrasa l'abdomen. Il succomba une demi-heure plus tard.

Étude de **M^e DEZAIRS**, notaire à Boulogne-sur-Mer
111, GRANDE-RUE (SUCCESSEUR DE M^e BARY)

A LOUER

Par Adjudication Publique

En l'Étude et par le ministère de M^e DEZAIRS, notaire

LE JEUDI 16 AOÛT 1900

deux heures après-midi

LE DROIT EXCLUSIF

d'Établir un

JEU DE GOLF

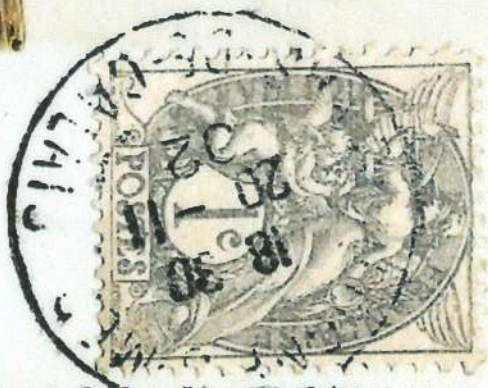
SUR

l'Hippodrome d'Hobengues

COMMUNE DE WIMEREUX

S'adresser pour tous renseignements, à M^e DEZAIRS, notaire
à Boulogne-sur-Mer, dépositaire du cahier des charges.

Amelia. Middle



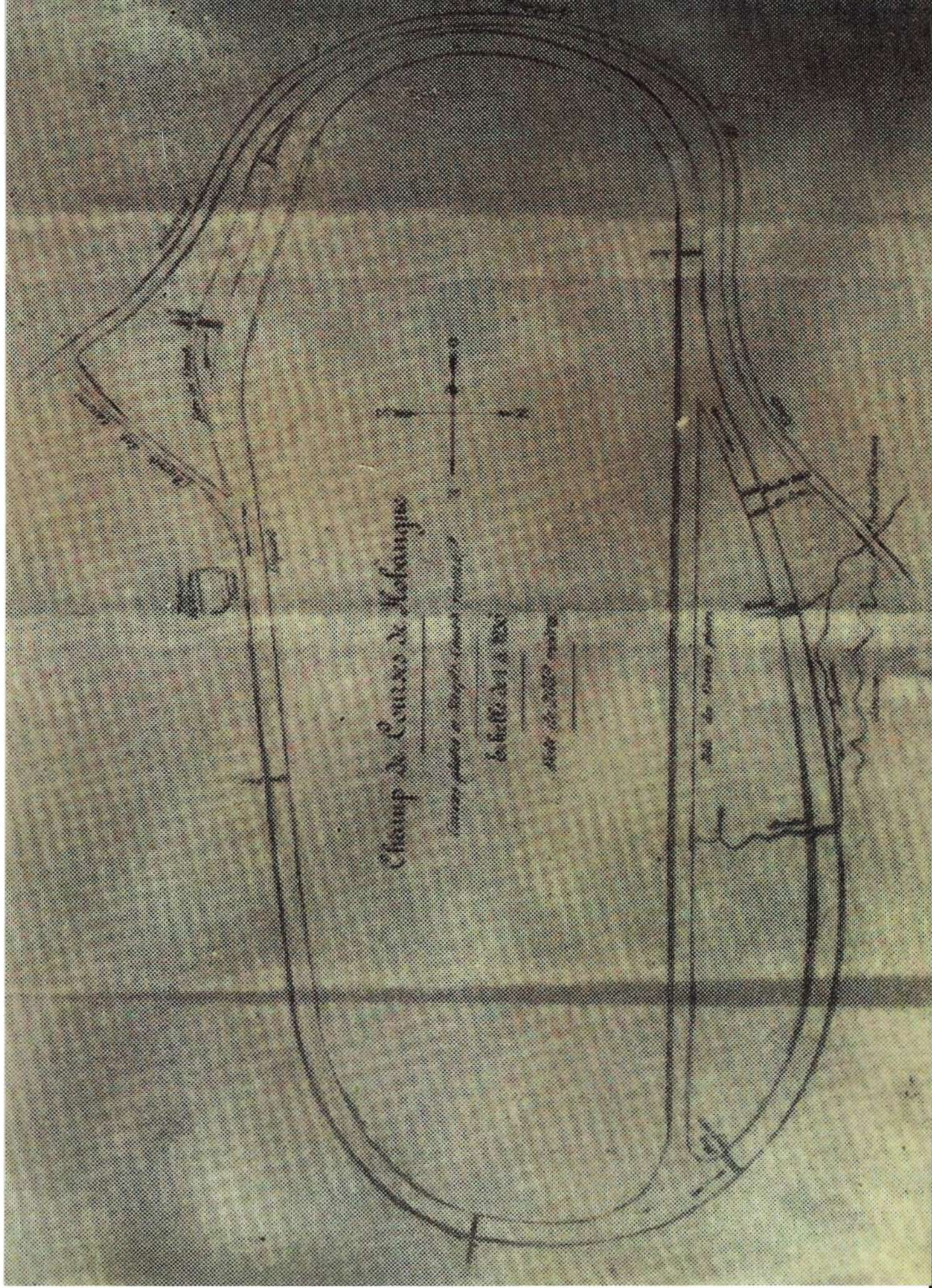
Champ de Courses de Mofangue

Courses plates et obstacles courses réunies

Echelle de 1 à 1000

Altitude de 2000 mètres

Altitude de 2000 mètres



LE GOLF

- 1901** C'est sur le terrain du champ de courses de Boulogne à la Pointe aux Oies que fut créé le premier golf à 9 trous. Monsieur Lonquét, propriétaire du terrain, le loue à une société anglaise qui en fait un parcours à 18 trous. C'est le «Boulogne Golf Club».
- 1902** L'Hôtel Cosmopolite, situé à la Pointe aux Oies, abrite provisoirement le club house. Il deviendra par la suite «l'Hôtel du Golf».
- 1908** Monsieur Dobelle, propriétaire de plusieurs Hôtels, donne une nouvelle impulsion à l'Association du golf en construisant un élégant et confortable pavillon qui abrite le Club House. A cette époque, les moyens de communication sont déjà nombreux et faciles : train jusqu'à la gare d'Aubengue, Train Renard Wimereux/Audresselles, Tramway électrique Boulogne-Wimereux.
- 1914/1918** Pendant cette période, le golf est déserté. Le Club House est investi par les Anglais qui en font leur mess.
- 1918/1939** Mr Pickett, industriel anglais, qui avait des bureaux à Wimereux, rachète toutes les actions de l'Association, pour en faire un golf moderne de 18 trous sur 5684 m², l'un des plus beaux de France. Il y aura même des compétitions internationales avec les meilleurs joueurs et joueuses français.
- 1939/1945** Les Allemands occupent le Club House. Ils construisent une voie ferrée d'Aubengue à la Pointe aux Oies, non pas pour les golfeurs, mais pour amener les canons sur rails qui enverront leurs premiers obus sur l'Angleterre. Ils feront sauter le Club House et le château de Monsieur Depreux.
- 1957** Après avoir été abandonné par les golfeurs pendant près de 15 ans du fait de son état, un dossier de dommages de guerre est constitué pour la reconstruction du Golf, grâce à l'aide de Messieurs Depreux, Caux et Fourmentin, et Malahieude pour le Club House.
- 1958** Le 14 Juillet ouverture du Golf avec 9 trous.
- 1960** Le jour de Pâques ouverture des 18 trous et le 3 mai inauguration officielle avec la Coupe de l'Atlantic.

1907 : de golf d'été le golf devient un golf permanent de 18 trous, de plus en plus apprécié de la « gentry » qui réside au Splendid. Des navettes assurent la liaison entre le terrain et l'hôtel.

1908 : M.Dobelle donne une nouvelle impulsion à l'association : un élégant et confortable pavillon qui abrite le club house est construit entre le green du 12 et le départ du 13 (trous actuels) on peut encore y voir les fondations. Les moyens de communication sont nombreux : trains jusqu' à la gare d'Aubengue, trains Renard reliant Wimereux à Audresselles, tramways électriques allant de Boulogne au terrain de jeu.

Guerre de 14-18 : la région sert de base arrière à toutes les troupes alliées. Les officiers anglais au repos investissent le club house et en font leur mess. Ils font entretenir le terrain par les soldats.

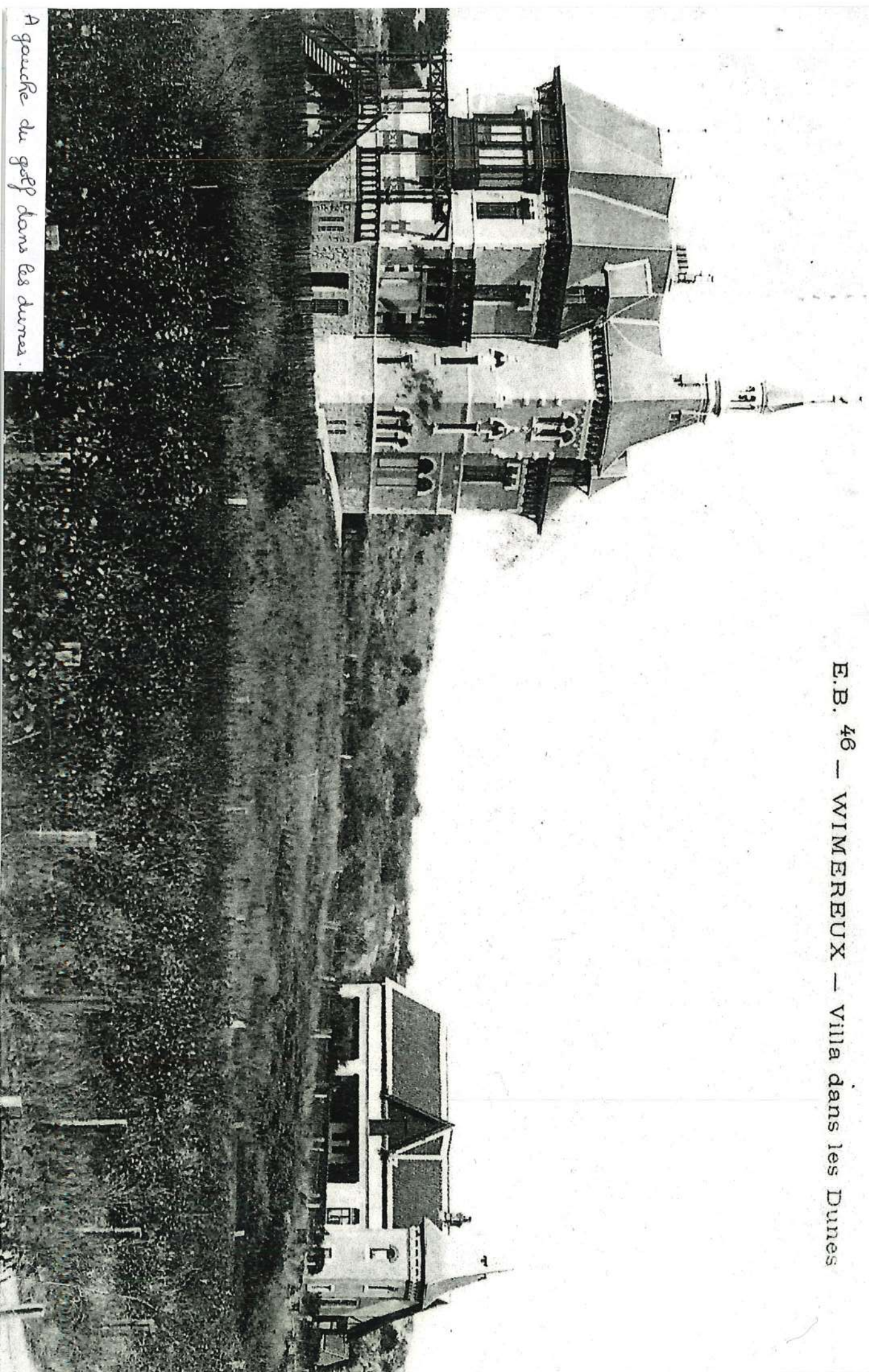
Entre les 2 guerres : un industriel anglais M.EN.Pickett rachète toutes les actions de l'Association et fait reconstruire un golf : le terrain devient un 18 trous de 5684 m sur le modèle des golfs écossais. Il connaît un succès extraordinaire. Les rencontres internationales ont lieu : France-Hollande et France-Belgique.

Guerre de 39-45 : les officiers allemands et les ingénieurs de l'organisation Todt occupent le club house et la propriété de M.Depreux le château Barry. Ils construisent une voie ferrée Aubengue - Pointe aux Oies pour amener sur le golf les canons qui enverront leurs obus vers l'Angleterre. Le terrain est coupé de routes en béton et de voies ferrées. Les blockhaus apparaissent.

about
Five courses of Fastenings

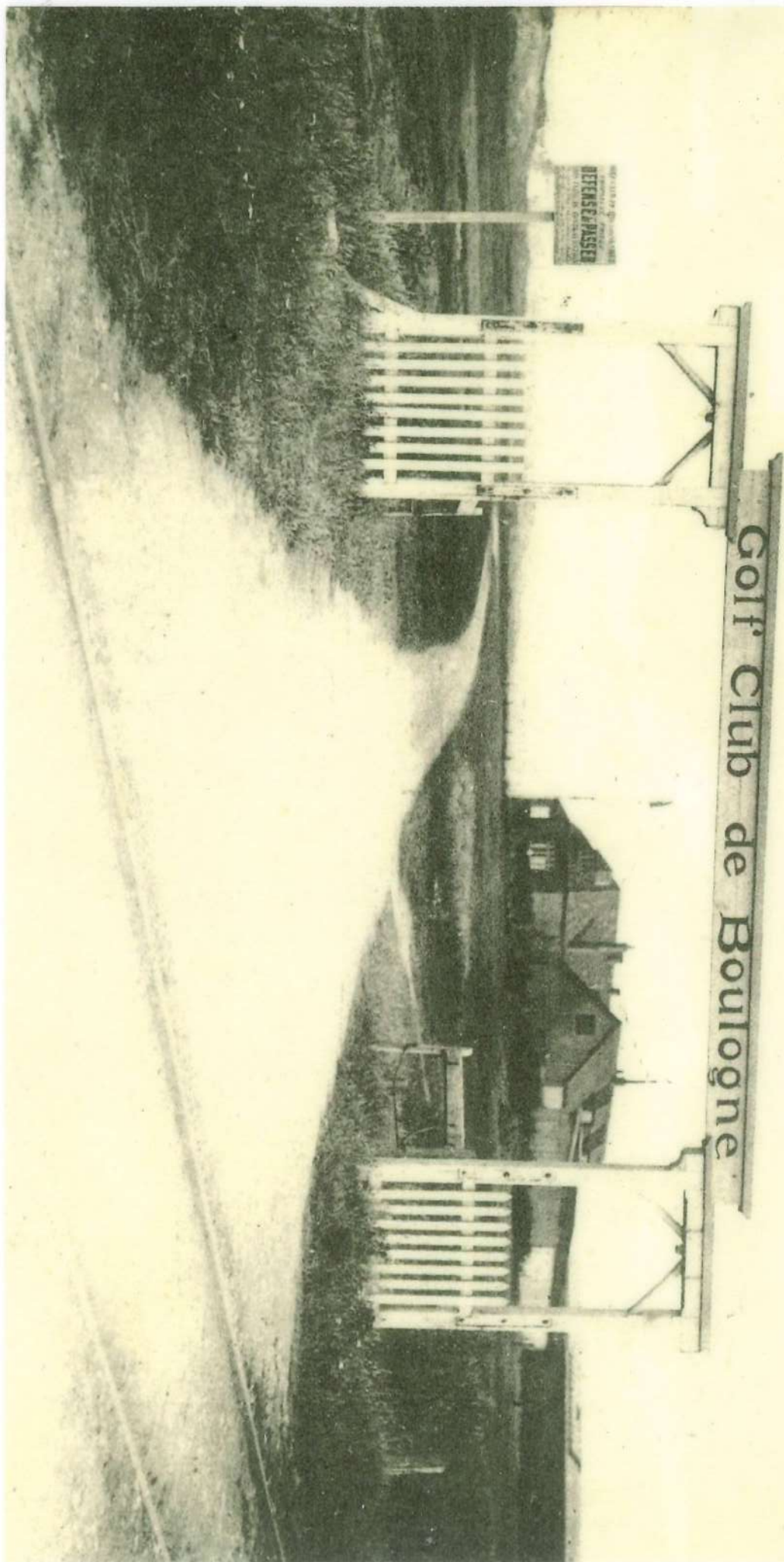


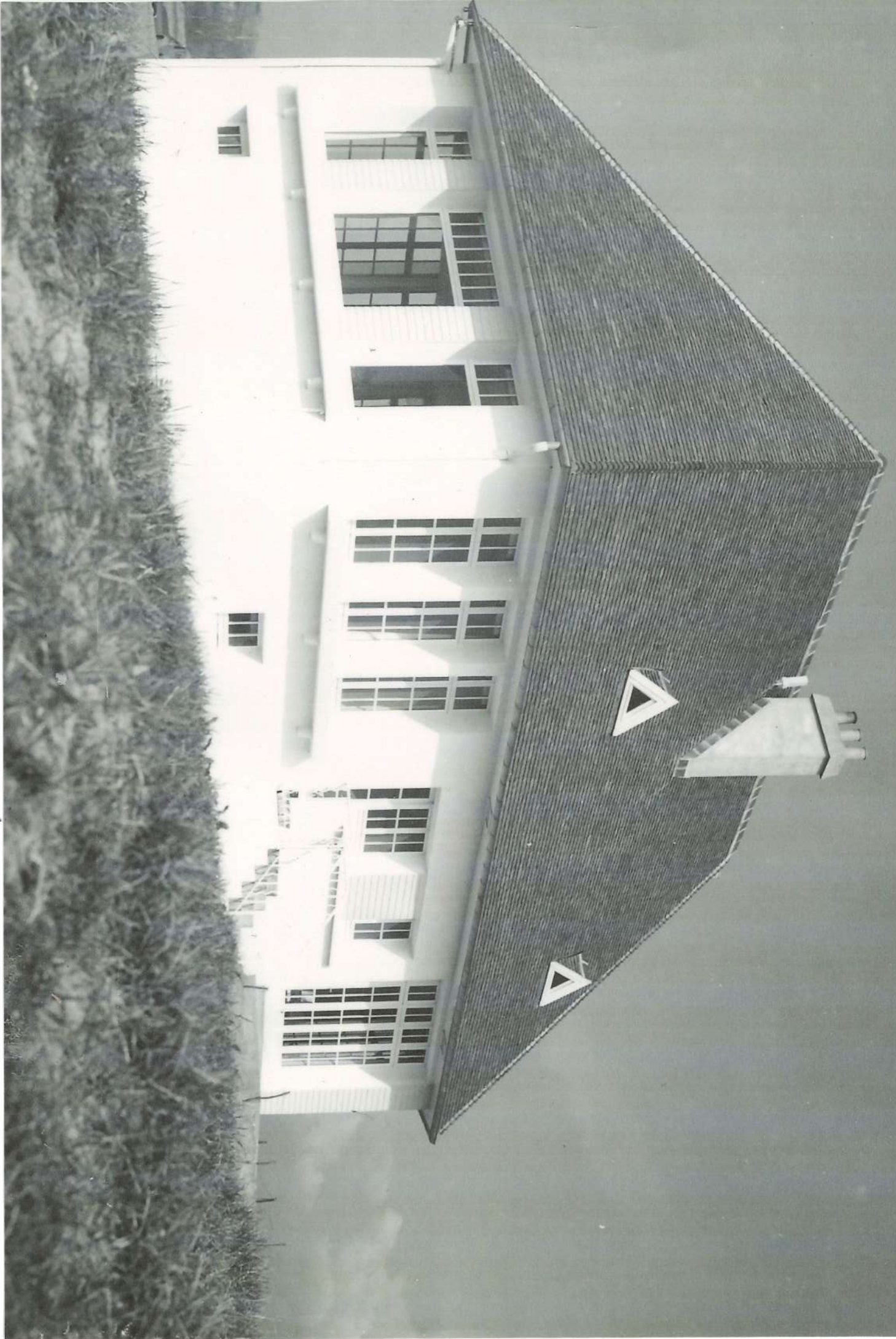
E.B. 46 - WIMEREUX - Villa dans les Dunes



A gauche du golf dans les dunes.

WIMEREUX (P.-de-C.) - Le Golf E. S.





Le Palais de l'Exposition Universelle à Paris.



Début 44 : les allemands font sauter le château Barry, il ne reste que les écuries et le logement du garde.

Après - guerre : le terrain est inutilisable. Il sera abandonné pendant 15 ans.

1957 : le consul de Grande Bretagne M.F.J.E Carter joint les bonnes volontés anglaises et françaises dont M.Depreux, Caux , Fourmentin, Malahieude intéressées par la reconstruction du golf. L'entreprise Joseph Malahieude construit le club house actuel.

1958 : ouverture des 9 premiers trous.

1959 : ouverture des 18 trous.

1960-1980 : le golf est fort de 100 à 120 membres. C'est l'époque des caddies dont Emile Dupont caddie master.

1980-2001 : le golf s'agrandit de 56 ha en 1980 puis de 15 ha en 1990. Le club house est rénové et une terrasse est construite devant la véranda. Un nouveau practice est réalisé.

1448. - WIMEREUX (P.-de-C.). - Le Golf - E. S.



1448. - WIMEREUX (P.-de-C.). - Le Golf - E. S.

